

J440K

Motor JOHN DEERE , 6125HF070-387
 Alternador LEROY SOMER , LSA472VS3

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito + cables
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
415/240	352 / 440	320 / 400	612	L: 3160mm [124in] an: 1340mm [53in] alt: 1790mm [70in]	3120kg [6876lbs] De Vacio 3600kg [7934lbs] En Func
400/230	352 / 440	320 / 400	635		
380/220	352 / 440	320 / 400	669		
240/120	352 / 440	320 / 400	1059		
230/115	352 / 440	320 / 400	1105		
220/110	352 / 440	320 / 400	1155		
200/115	352 / 440	320 / 400	1270		


POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire 25 °C altitud, **2745** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M228	76.3	66.6	L: 4475mm [176in] an: 1410mm [56in] alt: 2430mm [96in]	4250kg [9367lbs] De Vacio 4730kg [10425lbs] En Func	470 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 6125HF070-387 , 4-tiempos, Turbo , Air/Water SC 6
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	12.5L [762.8C.I.]
	Carrera y Diámetro	127mm [5.0in.] X 165mm [6.5in.]
	Tasa de compresión	17 :1
	Velocidad en vueltas por minutos	1500 Rpm
	Velocidad de los pistones	8.25m/s [27.1ft./s.]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	379kW [508BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/-0.5%
	BMEP	24.77bar [359psi]
Regulador: tipo	Elec	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	468°C [874°F]
	Caudal gas	1080L/s [2289cfm]
	Contrapresión	750mm CE [30in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	87.45L/h [23.1gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	81.01L/h [21.4gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	59.44L/h [15.7gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	40.44L/h [10.7gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	158L/h [41.7gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	40L [10.6gal]
	Mínima presión de aceite	1.38bar [20.0psi]
	Presión de aceite	2.75bar [39.8psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.12L/h [0.0gal/hr]
	Capacidad aceite carter	42L [11.1gal]
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	292kW [16603Btu/mn]
	Calor irradiado	47kW [2672Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	N/A
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
	Flujo de aire motor	446L/s [945cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	43.8L [11.6gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	94°C [201°F]
	Potencia del ventilador	8 kW
	Caudal de aire ventilador	6m ³ /s [12715cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante / Tipo	LEROY SOMER LSA472VS3
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	< 1000 m
	Velocidad excesiva	2250 rpm
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	SHUNT
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	R230
	Corriente de cortocircuito	3.9 AC
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 0.5%
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms
	SkVA	N/A
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C
Potencia emergencia @ 27°C		430 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		93.1 %
Caudal de aire		0.9m3/s [1906.98cfm]
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.29
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		393 %
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		235 %
Constante de tiempo transitoria en vacio (T'do)		1771 ms
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		22.1 %
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		100 ms
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		17.7 %
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		10 ms
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		23.9 %
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		0.8 %
Reactancia inversa saturada (X2)		20.9 %
Constante de tiempo del inducido (Ta)		15 ms
Corriente de excitación en vacio (io)		0.9 A
Corriente de excitación en carga (ic)		N/A
Tensión de excitación en carga (uc)		39 V
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		500 ms
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		729 kVA
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		17.6 %
Perdidas en vacio		5.15kW [5.15Kw]
Disipación de calor	23.34 kW	



CAJA DE MANDO

Estándar



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parámetros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

